

## Un estudi de la Fundació Mar evidencia la falta de reciclatge de vaixells

► Ha elaborat un projecte Life en què s'analiza tota la vida d'una embarcació

BEGUR | CARLES TORRAMADÉ

■ Com reduir l'impacte ambiental del sector nàutic sobre el medi marítim és l'objectiu principal del projecte Boatcycle, dins del programa europeu Life, que desenvolupa des del gener del 2010 l'entitat amb seu a Begur Fundació Mar a través d'un conveni amb el centre tecnològic Leitat de Terrassa, i la col·laboració d'altres ens. Així, de la recerca d'aquests dos anys, el projecte ha posat sobre la taula el problema que representen les embarcacions en desús, per la qual cosa es reclama que l'administració dissenyi una normativa que impliqui el seu reciclatge un cop es deixin d'utilitzar.

El director de la Fundació Mar, Miquel Ventura, ha explicat que, treballant en un projecte anterior, van detectar un gran nombre d'embarcacions abandonades al litoral català i balear. Arran d'a-

questa situació, van desenvolupar un nou projecte per veure si el reciclatge d'embarcacions és possible. Van comprovar que el 80% de material d'una embarcació el componen resina i fibra de vidre, de manera que van investigar possibles sortides pel seu reciclatge i van concretar que es pot utilitzar per fer estructures sòlides de ciment així com mobiliari urbà. Un subproducte per treure rendibilitat al reciclatge.

Dins d'aquest projecte, també van poder veure com el registre de propietat d'una embarcació no està actualitzat i van calcular que anualment, a Espanya, es queden en desús un 1,5% de les barques (d'una flota total d'unes 240.000), que no es reciclen.

I fou el 2010 quan va començar el projecte Boatcycle, liderat per Leitat i que compta amb la participació, entre d'altres, de la Fun-



Treballs de desvassament d'una embarcació al port Marina Palamós, dins del projecte Boatcycle.

dació Mar i que s'ha desenvolupat aquí i a Itàlia. De fet, es conclou el maig de l'any que ve.

L'objecte del projecte és estudiar tot el cicle de vida d'una embarcació i l'impacte ambiental que genera, des que es dissenya fins que queda en desús, passant per la fabricació, distribució, ús i la gestió dels seus residus (d'olis i motor fins el casc). Per aquest estudi, s'ha fet un programa del procés de desballestament d'embarcacions, anàlisi tècnica dels materials que surten en el procés de reciclat i una anàlisi del cicle de vida per avaluar l'impacte ambiental i proposar-

hi millores: reduir l'impacte, millorar la gestió dels residus i l'aportació d'alternatives útils a l'abandonament i enfonsament d'embarcacions.

Davant d'aquesta anàlisi, el sector nàutic compta amb una sèrie de mancances que Ventura detalla: escassa informació de les característiques i dimensions de les flotes nàutiques en actiu i de la previsió de les que acabaran en desús; la falta d'una normativa en la gestió de l'embarcació i els residus que genera quan deixa d'usar-se, cosa que entén que impedeix crear iniciatives privades per realitzar

aquests serveis; i no hi ha sistemes administratius, fiscals ni tècnics dissenyats per garantir una bona gestió de les embarcacions en desús.

En aquest sentit, Ventura apunta que si bé econòmicament no és rendible el reciclatge d'embarcacions, sí que ho és, i molt, ambientalment. En l'aspecte econòmic, a més, apunta que es poden crear subproductes dels residus i que el reciclatge crear serveis que generen economia, des de retirar l'embarcació de l'aigua i el seu transport fins al reciclatge pròpiament dit.



Els dos agents cívics, amb el propietari d'un gos.

## Sant Feliu incorpora 2 agents cívics per promoure la convivència a la via pública

SANT FELIU DE GUÍXOLS | DdG

■ L'Ajuntament de Sant Feliu de Guíxols ha presentat els dos agents cívics que des de fa un mes recorren tota la ciutat amb la missió d'informar, aconsellar i fer complir les ordenances municipals que afecten la convivència i la via pública. L'objectiu dels dos agents cívics no és sancionador sinó preventiu i informatiu: informen i recullen queixes dels ciutadans, i tenen especial sensibilitat a anar inventariant situacions anòmales del mobiliari urbà, neteja o accions d'incivisme, com per exemple, defecacions de gossos a la via pú-

blica. Col·laboren amb les altres àrees de l'Ajuntament. El regidor responsable dels Agents Cívics és Joaquim Clarà. També estan relacionats, en part, amb el regidor de Policia, Francisco Cárdenas.

De moment els dos agents porten un mes treballant, repartint-se la ciutat per zones, i han inventariat força anomalies que han contribuït a canviar a través dels informes diaris i fotografies que van prenent: zones amb neteja deficient, conductes incíviques, mobles i trastos voluminosos al carrer, propietaris d'animals als quals han informat per diferents motius.

## Torroella instal·larà bandes reductores de velocitat a la travessera

► És una de les actuacions programades per millorar la seguretat de la via al seu pas per la localitat

TORROELLA DE MONTGRÍ | DdG

■ L'Ajuntament de Torroella de Montgrí inicia aquesta setmana els treballs per implementar un seguit de millores viàries que tenen per objectiu reduir el risc, especialment per als vianants, a la travessera urbana de Torroella després que en els darrers mesos hi hagi hagut un atropellament mortal i d'altres menys greus. La primera de les actuacions consisteix en la modificació de l'entorn del giratori del Lledoner. Segons han indicat fonts municipals, la solució adoptada comporta l'eliminació d'un dels dos carrils que tenien fins ara els vehicles que venien de l'Estartit, la instal·lació de bandes reductores de velocitat i la modificació de l'emplaçament de dos passos de vianants. Tot plegat ha d'ajudar a millorar la visibilitat a la zona.

A continuació d'aquest obra, l'Ajuntament té programada la regulació semafòrica a la cruïlla del carrer Garbí, un punt crític, especialment en hores punta d'accés a la zona escolar i esportiva. D'altra banda, s'ha previst instal·lar un se-



Treballs a la travessera, en què s'eliminarà un dels carrils.

màfor a l'entrada de Torroella, a l'alçada del carrer Mossèn Viver; i s'actuarà al tram comprès entre el giratori de la plaça Empordà i el Portal de Santa Caterina, on hi haurà dos semàfors amb pulsador a l'alçada dels carrers Bellavista i Portal de Santa Caterina.

### Optimitzar la Policia Local

Aquesta actuació respon a la petició feta per l'equip de govern a la Generalitat, titular de la travessera, amb l'objectiu de reduir riscos i optimitzar millor els efectius de la Policia Local. Les actuacions tenen un cost 214.000 euros. De moment, Carreteres s'ha compromès a executar la millora a la

plaça del Lledoner i la regulació a la cruïlla del carrer Garbí, on l'Ajuntament també hi aportarà 31.000 euros. Encara no hi ha data oficial.

L'alcalde, Jordi Cordón, reitera que la seguretat és una de les prioritats per aquest mandat. En aquest sentit, defensa la necessitat de reforçar el caràcter urbà de les travesseres, on alguns vehicles van a velocitat inapropiades. Cordón reconeix que algú pot considerar pintoresc que Torroella sigui un municipi sense semàfors, però diu que això és un argument poc consistent per continuar mantenint la mesura, quan el risc intern és tan elevat.